



Liberecký kraj
resort životního prostředí a zemědělství

Zápis č. 6

ze zasedání Komise Rady Libereckého pro adaptaci na změnu klimatu
konané dne 26. 10. 2022 od 14:30 hod.
na Krajském úřadě Libereckého kraje –zasedací sál č. 326

Přítomní:

1. Ing. Jiří Klápště
2. Václav Židek
3. Ing. Petr Dobrovský
4. RNDr. Jakub Horecký – ONLINE (distančně)
5. Ing. arch. Petr Klápště, Ph.D.
6. Mgr. Jan Korytář
7. MUDr. Anna Kšírová
8. Ing. Michal Křeččí
9. Bc. Jaroslav Křepel
10. Ing. Miroslav Kudrna
11. Ing. Ivan Novotný – ONLINE (distančně)
12. Ing. Ludvík Řičář
13. RNDr. Jitka Šádková

Omluveni:

14. Ing. Tomáš Maček
 15. Ing. Petr Meduna
 16. MVDr. David Nejedlo
 17. Ing. Lukáš Řádek
 18. Mgr. Petr Staněk
-

Nepřítomní:

Hosté:

Ing. Kamila Madejová

Program:

- | | |
|--|----------------------------|
| Zahájení | <i>Ing. Jiří Klápště</i> |
| 1. Představení projektu „Elektromobilita ve službách poskytovaných LK“ | <i>Bc. Křepel Jaroslav</i> |
| 2. Podmínky vyhlášení DFLK, program 8.6 Podpora retence vody v krajině a adaptace sídel na změnu klimatu v roce 2023 | <i>Ing. Tereza Pokorná</i> |
| 3. Různé | |
| Závěr | <i>Ing. Jiří Klápště</i> |

Zahájení

Jednání komise se uskutečnilo v zasedacím sálu č. 326 v budově Krajského úřadu Libereckého kraje. Jednání zahájil a řídil Ing. Jiří Klápště, předseda Komise RLK pro adaptaci na změnu klimatu (dále jen „Komise“). V úvodu přivítal přítomné členy a hosty. Představila se Ing. Kamila Madejová – nová koordinátorka Akčního plánu adaptace na změnu klimatu v podmínkách LK. Předseda následně konstatoval, že Komise je usnášeníschopná. Předseda otevřel diskusi k návrhu programu, který obdrželi členové Komise v pozvánce. Přítomní členové komise schválili program a komise zahájila projednávání jednotlivých bodů.

Bod č. 1 – Představení projektu „Elektromobilita ve službách poskytovaných LK“

Členům Výboru byla v předstihu zaslána důvodová zpráva k problematice včetně seznamu elektromobilů požadovaných příspěvkem organizací LK. Další informace se dostavil poskytnout pracovník odboru regionálního rozvoje a evropských projektů Bc. Jaroslav Křepel.

Předmětem materiálu je odsouhlasení závazku spolufinancování a předfinancování projektu Elektromobilita ve službách poskytovaných LK předloženého do výzvy č. 3/2022 Národního programu Životní prostředí v rámci Národního plánu obnovy (NPŽP).

Cílem projektu je přispět ke snížení emisí v ovzduší posílením vozového parku napříč příspěvkovými organizacemi LK o elektromobily. Snižování emisních zdrojů paliv v dopravě je jedním z cílů, jak přispět ke zlepšení kvality ovzduší a ŽP zejména v sídelních aglomeracích kraje. Vzhledem k tomu, že pořizovaná vozidla budou sloužit v rámci provozu daných příspěvkových organizací, očekává se jejich provoz zejména na krátké vzdálenosti v rámci LK. V rámci projektu bude pořízeno 34 vozidel na elektrický pohon. Tento počet vzešel z provedeného průzkumu napříč jednotlivými resorty. Předkládaná struktura: Osobní vozidlo (M1) - 18 ks; osobní vozidlo vícemístné, do 8 míst (M1) - 10 ks; osobní vozidlo užitkové, pick-up (M1) - 3 ks; střední dodávka (M1) - 2 ks; nákladní vozidlo do 3,5 tuny (N1) - 1 ks.

Součástí projektu bude také pořízení 5 dobíjecích stanic. Ty budou v území LK rozmístěny tak, aby je mohly využívat příspěvkové organizace, pro které jsou elektromobily pořizovány. Každá dobíjecí stanice by tak byla využívána příspěvkovými organizacemi v dojezdové vzdálenosti. **Předpokladem je, že dobíjecí stanice budou umístěny v areálech**

příspěvkových organizací, u nichž probíhá příprava projektů na vznik fotovoltaických elektráren. Dobíjecí stanice by pak mohly využívat energii vyrobenou z těchto zdrojů.

Předpokládaný hlavní zdroj financování: NPŽP, oblast podpory 5.2 Udržitelná městská doprava a mobilita. Probíhající průběžná výzva bude ukončena nejpozději do 15. 12. 2023.

Celk. výdaje projektu jsou předpokládány ve výši 43.500.000 Kč.

Celková předpokl. výše spolufinancování projektu činí 32.230.000 Kč.

Předpokládaná výše předfinancování projektu ze strany LK je 11.270.000 Kč, a to v souvislosti s nutností předfinancovat zdroje EU z rozpočtu LK.

Realizace projektu se předpokládá v letech 2023–2024.

Diskuse:

Téma elektromobility vedlo k diskusi na téma udržitelné dopravy na obecnější rovině.

Diskutována byla podpora elektrokol, cyklistické infrastruktury a používání nástrojů územního plánování (např. koncept „města krátkých vzdáleností“). P. Dobrovský informoval o spolupráci ARR s KORID LK na přípravě nové strategie „Mobilita jako služba“, která se samozřejmě zaměřuje i na oblast udržitelné mobility. V. Židek informoval o krajských záměrech a plánovaných jednáních (např. projekt fotovoltaické elektrárny v Ralsku s převodem nespotřebované energie na vodíkový pohon). J. Korytář se ohradil k probíhajícímu projektu výstavby nového parkoviště v centru Liberce u budovy krajského úřadu). J. Šádková poskytla reakci odboru dopravní obslužnosti na e-mailový dotaz paní Kšírové: jaké kroky kraj plánuje pro snižování závislosti na individuální automobilové dopravě, která je problematická nejen kvůli emisím. Viz příloha zápisu.

Následná diskuse na toto téma mezi členy komise byla ukončena předsedou komise s tím, že k tématu udržitelné dopravy se komise ještě vrátí v rámci některého z dalších zasedání komise.

Bod č. 2 - Podmínky vyhlášení DFLK, program 8.6 Podpora retence vody v krajině a adaptace sídel na změnu klimatu v roce 2023

Ing. Tereza Pokorná zaslala před vlastním zasedáním Komise návrh podmínek programu č. 8.6 v rámci Dotačního fondu Libereckého kraje pro rok 2023. Jedná se o pracovní verzi. Finální verze bude předložena komisi ke schválení na následujícím zasedání 1. 12. 2022. Do rady a zastupitelstva kraje bude vyhlášení programu 8.6 předloženo v lednu 2023. Vyhlášení je plánováno v únoru 2023.

V rámci otevřené diskuse byly rovnou projednávány navrhované změny.

Diskuse:

Na základě podnětů komise je ve shodě navrhováno upravit účel podpory v bodě 4 týkající se MVN na *výstavba a obnova nefunkčních přírodně blízkých malých vodních nádrží (nikoliv obnova zaniklých)*. Další diskutované změny jsou zaznamenány přímo ve vyhlášení, které je přílohou zápisu. U hodnotících kritérií je v komentáři vložen soubor otázek, které pomáhají při hodnocení kvality zpracování a hospodárnosti projektu. Předseda komise vyzval členy komise k vlastnímu zpracování změn v režimu revizí a projednání na další zasedání komise dne 1. 12. 2022.

J. Korytář – navrhuje se k tématu vrátit a přizvat projektanta Ing. Pavla Schneidera

J. Klápště – prosí, aby J. Korytář požádal p. Schneidera o vyjádření emailem

I. Novotný – navrhuje zvážit možnosti využití „zelené taxonomie“ (nástroj Green Deal)

J. Šádková – navrhla upravit hodnotící kritéria ve vztahu k mapovým informacím
<https://sucho.kraj-lbc.cz/mapa-ap>

Bod č. 3 – Různé

- RNDr. Šádková informovala o proběhlém **odborném semináři pro projektanty MZI** – 20. 10. 2022
- Ing. Madejová pozvala členy komise na **krajskou konferenci VODA VE MĚSTĚ a udržitelné stavitelství** – 10. 11. 2022
- V. Židek informoval členy komise o tom, že v rozpočtu LK na rok 2022 jsou ještě k dispozici fin. prostředky na implementaci AP KLIMA LK a vyzval členy k aktivnímu zapojení do jejich využití

Návrhy do programu následujících jednání:

- Doladění podmínek vyhlášení DFLK 8.6 pro rok 2023
- Udržitelná doprava
- Udržitelné zdravotnictví

.....

Ing. Jiří Klápště

předseda Komise Rady Libereckého kraje pro adaptaci na změnu klimatu

Zapsala: Ing. Tereza Pokorná,

tajemník Komise Rady Libereckého kraje pro adaptaci na změnu klimatu